

Verslag van eerste informatie bijeenkomst herinrichting Boshuizerkade Leiden
11 juli 2018 van 17.00- 19.00u in de BOP aan de Willem Klooslaan

Reden voor deze bijeenkomst

Per mei 2019 wil de gemeente Leiden de Boshuizerkade gaan herinrichten. In deze bijeenkomst worden de aanwezigen voor het eerst geïnformeerd over de redenen hiervoor en krijgen zij te horen hoe het herinrichtingsplan er in conceptvorm uitziet.

Voorgeschiedenis van het ontstaan van de problemen aan de Boshuizerkade

Al jarenlang vormen de inrichting en de verkeerssituatie aan de Boshuizerkade een risico voor de bewoners van deze straat en de wijk eromheen. Het verkeer rijdt er stelselmatig veel te hard, hetgeen niet alleen geluidshinder maar ook gevaarlijke situaties veroorzaakt voor weggebruikers en bewoners. Ook bij de gemeente Leiden is er al sinds het eind van de jaren 1990 de wens om de Boshuizerkade aan te pakken. Destijds werden er in deze straat 30 km borden geplaatst maar door de inrichting van de straat en het feit dat bus 5 er toen nog doorheen reed, lukte het niet om die snelheidslimiet te handhaven.

Na het omleggen van de busroute werd in 2015 1.3 miljoen gereserveerd voor een herinrichtingsplan. Dit verdween echter in de ijskast toen werd begonnen met het bouwen van de nieuwe wijk Churchillpark. Nu deze wijk klaar is, wil de gemeente de Boshuizerkade alsnog gaan aanpakken. Het plan van aanpak van een aantal jaar geleden dient hiervoor weliswaar als uitgangspunt maar moet ook worden aangepast naar de richtlijnen van de huidige tijd.

Planning van de herinrichting

Aan het plan voor herinrichting wordt momenteel nog volop gewerkt, maar de bedoeling is om dit november 2018 klaar te hebben. In mei 2019 zal worden begonnen met de uitvoering van het herontwerp. Uiteraard wil de gemeente de bewoners van de wijk betrekken bij de totstandkoming van de plannen. Bewoners en omwonenden worden van harte uitgenodigd om mee te denken over een aantal punten voor het herontwerp. Deze punten zijn te vinden onder het kopje *Wat zijn de mogelijkheden waarover bewoners/omwonenden kunnen meedenken?*

Wat gaat er concreet veranderen?

Reeds in 2014 is de Boshuizerkade via een verkeersbesluit bestempeld als 30 km zone. Maar nu gaat de gemeente de straat zo inrichten dat deze ook daadwerkelijk voldoet aan de eisen die in landelijke richtlijnen voor 30 km zones zijn vastgelegd. Daardoor wordt de Boshuizerkade als een 30 km zone herkenbaar voor alle weggebruikers.

Concreet betekent dit:

1. Geen aparte stroken/paden meer voor fietsers.
2. Geen gescheiden rijstroken meer voor auto's -> vluchtheuvels gaan weg
3. Snelheidsremmende maatregelen; drempels en plateaus hebben in Leiden de voorkeur boven versmallingen en chicanes (door de raad vastgesteld gemeentelijk beleid)
4. De bestrating zal bestaan uit een combinatie van stroken asfalt en klinkerplateaus
5. Alle kruispunten worden gelijkwaardige kruisingen, waarbij rechts voorrang heeft
6. Er komt wellicht mogelijkheid tot het dwars parkeren van voertuigen -> gaat ten koste van de trottoirbreedte
7. Er komen drempels om de 50 tot 100 meter om racen van auto's te voorkomen.

Verder zal de Boshuizerkade ook moeten worden aanpast aan de huidige klimaatomstandigheden. Dit betekent dat de kade in ieder geval schuiner moet worden dan hij nu is, om zo het regenwater sneller af te kunnen voeren naar de sloten. Ook moeten de rioolbuizen vanaf de huizen naar de goot

worden aangepakt, al is het niet nodig de riolering helemaal te vervangen. Wat er gaat gebeuren met de bomen langs de slootkant is vooralsnog onduidelijk, uitgangspunt is wel dat deze behouden blijven.

N.a.v. bovenstaande plannen krijgen de aanwezige bewoners en omwonenden van de Boshuizerkade de gelegenheid om vragen te stellen over wat er nog meer mogelijk is om de snelheid van het verkeer te beperken en de 30 km limiet te kunnen handhaven. Een verbod op gemotoriseerd verkeer blijkt onmogelijk gezien de functie van de Boshuizerkade voor de wijk. Ook het veranderen naar eenrichtingsverkeer zou volgens de gemeente slechts leiden tot meer sluipverkeer naar andere plekken in de wijk en dus niet het gewenste resultaat opleveren.

Verder komt naar voren dat in het herinrichtingsplan dat er nu ligt al rekening is gehouden met de toename aan fietsers en autoverkeer ivm de toekomstige bouw van een nieuwe school, sporthal en bejaardenflat.

Wat zijn de mogelijkheden waarover bewoners/omwonenden kunnen meedenken?

1. Het al dan niet behouden van de inritten die nu nog deel uitmaken van sommige kruisingen
2. De volgorde waarin drempels en verhoogde plateaus worden neergelegd, zodat de snelheid van 30 km gehandhaafd kan worden
3. De onderlinge afstand tussen de drempels en plateaus
4. De wenselijkheid van een wegversmalling over een langer stuk weg zonder apart fietspad
5. De wenselijkheid van de toepassing van een/meerdere langere vluchtheuvel constructie (in de vorm van een plantenborder) die de weg tussen Toussaint en Staringkade in twee splitst als losse eenrichtingswegen. Dit in combinatie met op sommige plekken vluchtstroken waar auto's fietsers kunnen inhalen.
6. Het toevoegen van zebrapaden, bijvoorbeeld ter hoogte van de Willem Klooslaan
7. Andere ideeën die passen binnen de uitgangspunten voor 30-km inrichting

Wat kunnen bewoners/ omwonenden doen met hun ideeën hierover?

De gemeente Leiden is benieuwd naar de ideeën die er in de wijk leven. Bewoners/omwonenden van de Boshuizerkade worden daarom van harte uitgenodigd om mee te praten op de volgende informatiebijeenkomst met de gemeente Leiden.

Vóór die tijd is iedereen van harte uitgenodigd om zijn of haar ideeën kenbaar te maken via boshuizerkade30@gmail.com . Een ieder die op de hoogte wil blijven van alle gebeurtenissen kan zich via dit mailadres ook aanmelden voor nieuws. Liever bellen? Bel dan met Martin, 06- 538 60 662.

De volgende fysieke bijeenkomst vindt plaats op woensdag 29 augustus van 17.00- 19.00u in de speeltuin Westerkwartier (via de poort in de Ten Katestraat tussen nummers 10 en 12). In september of oktober volgt nog een bijeenkomst waarbij de gemeente alle wijkbewoners op de hoogte brengt van de voortgang van het herinrichtingsplan.