

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – 'Toussaintkadeparkje'

Algemeen

| Vraag/opmerking | Antwoord tijdens bewonersavond | Huidig Voorlopig Ontwerp |
|---|--|--|
| De gemeente vindt het leuk als de bewoners een naam bedenken voor het parkje. Voorwaarde is wel dat het een naam van een overleden Nederlandse schrijver moet zijn. | <i>De Belangenvereniging zal dit inventariseren. Vervolgens besluit de Straatnamencommissie van de gemeente welke voorgestelde naam wordt voorgelegd aan het College, dat uiteindelijk beslist.</i> | |
| Is er met de voorgestelde herinrichting van het parkje ervaring binnen Leiden of in de Bollenstreek? | <i>Ja. In Leiden is een aantal zogenaamde 'postzegelparken', dus er is ervaring mee.</i> | |
| Zijn honden in het parkje toegestaan en worden er speciale afvalbakken voor hondenpoep geplaatst? | <i>Ja, aangelijnde honden zijn op de paden van het parkje toegestaan. Het deel van het parkje bij de school is en zal een hondenuitrengebied blijven waar honden los kunnen lopen. Er komen prullenbakken met hondenpoepzakjes. De hondeneigenaren zijn verantwoordelijk voor het opruimen van de hondenpoep.</i> | |
| Van welk materiaal zijn de banken? Er wordt een voorkeur uitgesproken voor kunststof banken i.v.m. vandalisme. | <i>Houten banken hebben de voorkeur van de gemeente. Gekeken wordt of er voldoende budget is voor kunststof banken en of ze voldoen aan de eisen zoals die in het Handboek Openbare Ruimte zijn opgenomen. Dit onderwerp is in stemming gebracht. 28 mensen stemden voor kunststof banken. Indien dit niet mogelijk is, moeten er afspraken gemaakt worden over het vervangen/herstellen van beschadigde banken.</i> | <i>Overeenkomstig het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Leiden zullen de banken en tafels van hout zijn. Indien er sprake is van beschadigde banken, dienen deze zo snel mogelijk hersteld te worden.</i> |
| Welk materiaal wordt er gebruikt voor de paden in het parkje en welke kleur heeft het materiaal? | <i>Licht (geel) schelpenasfalt.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkadeparkje’

| | | |
|--|--|---|
| Wanneer wordt er gestart met de aanleg van het parkje? | <i>Planning: 2^e kwartaal van 2012.</i> | <i>Vanwege logistieke redenen zal, naar verwachting, eerst het ‘binnengebied’ aangepakt worden waarna het parkje aangelegd zal worden. Met het ‘binnengebied’ zal, volgens planning, in het 3^e kwartaal van 2012 gestart worden.</i> |
| Bij de natuurvriendelijke oevers aan de Toussaintkade wordt een vlonder aangelegd. Is het nog mogelijk deze vlonder tegen te houden? | <i>Er is een vergunning verleend voor de aanleg van de vlonder. Deze is gepubliceerd in de Stadskrant van 17 juni 2011. In tegenstelling tot hetgeen tijdens de bewonersavond gemeld is, was er nog een mogelijkheid tot het indienen van een bezwaar tot 23 juli 2011. Dit is met de Belangenvereniging gecommuniceerd.</i> | <i>Er is een aantal bezwaren ingediend. De wijkmanager heeft contact met de indieners van deze bezwaren.</i> |
| De omgeving wordt ook anders. Hoe kijken de bewoners van de toekomstige flat bijvoorbeeld aan tegen het parkje? | <i>De gemeente maakt een bovenaanzicht gezien vanaf de Verleyding.</i> | <i>In speeltuin Westerkwartier zal vanaf 27 oktober 2011 een impressiefoto aanwezig zijn.</i> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkade parkje’

Veiligheid

| Vraag/opmerking | Antwoord tijdens bewonersavond | Huidig Voorlopig Ontwerp |
|---|--|---|
| Is er toezicht in het parkje? | <i>Nee. Ouders zijn zelf verantwoordelijk voor het toezicht op hun kinderen.</i> | |
| Wordt het park afgesloten met een hek? | <i>Nee. Langs de Lucebertstraat komen wel (lage)heesters om een "natuurlijke" grens te trekken.</i> | |
| Mag iedereen op de paden in het park fietsen? | <i>Nee, alleen kleine kinderen mogen hier spelen met hun fietsje.</i> | |
| Komt er verlichting in het park? | <i>Na stemming is ervoor gekozen om verlichting aan te brengen aan het doorgaande voetpad langs de school en dus niet in de rest van het parkje.</i> | <i>In het Voorlopig Ontwerp is verlichting langs het doorgaande voetpad opgenomen.</i> |
| Is het mogelijk om deze op zonne-energie te laten werken? | <i>Dit zal nader onderzocht worden. Ook zullen hierbij de kosten betrokken worden.</i> | <i>Vanwege de hoge kosten komt er geen verlichting op zonne-energie, maar zal er wel energiezuinige led-verlichting aangelegd worden.</i> |
| Heeft u in andere parken ervaring met hangjeugd in relatie tot geen verlichting? | <i>De Tuin van Noord heeft geen verlichting en daar is geen hangjeugd. Het Kooipark ligt vlakbij de woningen en daar wordt het park vanaf de straatverlichting verlicht. Daar is wel hangjeugd.</i> | |
| Is er gedacht aan maatregelen om de sociale veiligheid te waarborgen, zoals verlichting op het pad, doorkijk vanaf de huizen aan beide kanten en meerdere ingangen naar het parkje? | <i>Veiligheidscoördinator André van Dijk licht toe: Als het parkje wordt gebruikt als een doorgaande route van A naar B, kan er langs die route verlichting worden aangelegd. Woningen liggen aan beide kanten van het parkje waardoor zicht op het parkje is. Er komen meerdere (3) ingangen naar het parkje.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkadeparkje’

| | | |
|---|---|---|
| Zijn er hangjeugdwerende maatregelen genomen? | <i>Nee. De gemeente ziet de hangjeugd liever in het parkje dan in de wijk, waar bewoners meer overlast kunnen ervaren.</i> | |
| Hoe is de doorkijk van het parkje? Komt er dichte bossage? | <i>Het parkje wordt niet dichtbegroeid; er kan tussen en onder de bomen worden doorgekeken. Er wordt een zijaanzicht gemaakt.</i> | <i>In speeltuin Westerkwartier zal vanaf 27 oktober 2011 een impressiefoto aanwezig zijn.</i> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkadeparkje’

Groen en water

| Vraag/opmerking | Antwoord tijdens bewonersavond | Huidig Voorlopig Ontwerp |
|---|---|---|
| Is het toegestaan om over het gras dat onder de bomen wordt gezaaid te lopen? | <i>Ja.</i> | |
| Welk gras wordt er voor het voetbalveld gebruikt? | <i>Kunstgras.</i> | |
| Worden er volwassen bomen in het park gepland? Er is door de gemeente toegezegd dat er 12 volwassen bomen zouden komen. | <i>Nee. De bomen die geplant worden, zullen na ongeveer 7 jaar volwassen zijn. Het is niet mogelijk om volwassen bomen te planten door de hoge grondwaterstand. De kluit zou dan boven de grond uit komen. De wortels van de nieuw te planten bomen kunnen boven het grondwater gepland worden en vervolgens zijwaarts groeien.</i> | |
| Kunnen de nieuw te planten bomen dan voorlopig blijven staan en geen ruimtegebrek ondervinden? | <i>Ja, dit kan. De bomen staan niet zo dicht op elkaar als op de tekening lijkt. Er zal een realistische tekening worden gemaakt.</i> | <i>In speeltuin Westerkwartier zal vanaf 27 oktober 2011 een impressiefoto aanwezig zijn.</i> |
| Hoe is het schaduweffect op de drie open plekken in het parkje? | <i>Er zal voldoende (zon-)licht zijn op de drie open plekken.</i> | |
| De natuurvriendelijke oevers aan de Toussaintkade zijn begin dit jaar aangelegd, maar zijn nog lang niet af. Er staat een hoop onkruid. | <i>Dit is bekend en er zal opdracht gegeven worden om het onkruid te verwijderen.</i> | |
| Is het mogelijk om de populieren die volgens het ontwerp uit het parkje zullen verdwijnen te behouden? | <i>Ja, maar dat is een keuze. Ze moeten hoe dan ook over 10 jaar worden verwijderd. Dat is dan een stuk lastiger en zou het terrein en de andere bomen kunnen beschadigen. Het onderwerp is in stemming gebracht en uiteindelijk stemde niemand voor. De populieren zullen dan ook verdwijnen.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkadeparkje’

| | | |
|--|---|--|
| Is er voldoende doorstroming van het water bij de 'avontuurlijke speelplek' i.v.m. begroeiing en muggen? | <i>Er is voldoende doorstroming van het water. Het gaat hier niet om 'speelwater' maar om 'avontuurlijk water'. Je kunt het water oversteken en het eiland bereiken. Het water staat in verbinding en zal net als het huidige water wellicht wat kroos bevatten maar geen gevaar voor de volksgezondheid opleveren.</i> | |
| Komen er stapstenen door het waterloopje naar het eiland? | <i>Ja.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘Toussaintkadeparkje’

Beheer

| <i>Vraag/opmerking</i> | <i>Antwoord tijdens bewonersavond</i> | <i>Huidig Voorlopig Ontwerp</i> |
|---|--|--|
| Wie gaat de afvalbakken etc. onderhouden en hoe vaak worden die geleegd? | <i>De gemeente leegt de afvalbakken in principe een keer per week tenzij vaker noodzakelijk blijkt. Dit is onderdeel van het Beheerplan dat voor het park opgesteld zal gaan worden.</i> | |
| Hoeveel prullenbakken komen er in het parkje? | <i>Drie.</i> | |
| Is het mogelijk dat er na een jaar wordt geëvalueerd en wordt er dan geluisterd naar wensen (voor eventuele aanpassingen) van bewoners? | <i>Goed idee. Dit kan vanuit de wijkmanager worden opgezet.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – 'Toussaintkadeparkje'

| PEILING | |
|---------|---|
| 1. | Verlichting op het doorgaande pad in het parkje? <i>Meer dan de helft van de aanwezigen stemt voor.</i> |
| 2. | Verlichting in de rest van het parkje? <i>Minder dan de helft van de aanwezigen stemt voor. Er komt geen verlichting in de rest van het parkje.</i> |
| 3. | Onderzoeken of kunststofbanken in het parkje mogelijk zijn? <i>28 mensen stemmen voor.</i> |
| 4. | Behoud van de 9 populieren in het parkje? <i>Niemand stemt voor.</i> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Algemeen

| Vraag/opmerking | Antwoord tijdens bewonersavond | Huidig Voorlopig Ontwerp |
|--|--|---|
| <p>In het gebied van De Sleutels moeten nog wat laatste punten op de i gezet worden. Kunnen deze meegenomen worden?</p> <p>Er zijn in het gebied van De Sleutels klachten over poep in de plantenbakken, gevaarlijke situaties m.b.t. parkeren, wateroverlast (de straat wordt steeds opengehaald en steeds slechter teruggelegd).</p> <p>In het gebied van De Sleutels staan er lantaarnpalen halverwege parkeervakken.</p> <p>Op het plein in De Genestetstraat staan andere lantaarnpalen dan de standaard Leidse lantaarn.</p> | <p><i>Nee. Het gebied van De Sleutels en Portaal valt buiten deze plannen. De gemeente wacht totdat de openbare ruimte bij Portaal gereed is en zal dan, n.a.v. waarschijnlijk een schouw, onderzoeken of zaken aangepakt moeten worden.</i></p> <p><i>De eerste stap blijft om klachten bij het Servicepunt Woonomgeving te melden.</i></p> <p><i>De gemeente is ervan op de hoogte dat de lichtmasten bij De Sleutels niet overal op de goede plek staan. Dit zal ook meegenomen worden in de mogelijke schouw. T.b.v. het herinrichtingsplan zal een verlichtingsplan worden opgesteld.</i></p> <p><i>Hier is specifiek voor gekozen. In de rest van het gebied zullen de standaard lantaarnpalen terugkomen.</i></p> | |
| <p>In de Da Costastraat is het op bepaalde plaatsen moeilijk om over te steken tussen de auto's door.</p> | <p><i>De gemeente zal onderzoeken of er ruimte beschikbaar is tussen de geparkeerde auto's voor oversteken, spelen en vertrek (bijvoorbeeld met de fiets).</i></p> | <p><i>In de Da Costastraat en De Genestetstraat is enige ruimte hiervoor gecreëerd.</i></p> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Straatprofiel

| <i>Vraag/opmerking</i> | <i>Antwoord tijdens bewonersavond</i> | <i>Huidig Voorlopig Ontwerp</i> |
|--|---|--|
| Welke kleur steen wordt er gebruikt bij Portaal? | <i>Een donkerrode steen, dus niet de feloranje steen, zoals bij De Sleutels. Straatmateriaal wordt deels hergebruikt.</i> | |
| Wat zijn de maten van de stoep? | <i>De breedte van de stoep verschilt per straat en vaak ook nog eens in dezelfde straat. De stoepen zijn behoorlijk smal, zeker als er ook nog fietsen e.d. op staan. De stoepen zijn vaak ook te smal voor voldoende speelruimte. Er is gezocht naar een manier om meer ruimte te creëren. Mogelijkheden waren o.a. om te kiezen voor het straatprofiel zoals bij De Sleutels waarbij geparkeerd wordt op de stoep. Er ontstaat dan meer ruimte op de stoep wanneer er geen auto geparkeerd staat. Ook is er gekeken naar het instellen van eenrichtingsverkeer (de rijbaan kan dan smaller gemaakt worden, waardoor de stoep breder zou kunnen worden). Het probleem was echter dat bij het instellen van eenrichtingsverkeer er geen logische route de wijk in of uit ontstond, ook omdat we de aansluitingen op de Haagweg niet kunnen aanpassen.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

| | | |
|--|--|--|
| <p>Waarom worden de parkeerplekken groter? Waarom blijft de breedte van de parkeerplekken niet gehandhaafd? Met name in de Da Costastraat?</p> | <p><i>Omdat er rekening moet worden gehouden met het feit dat de auto's tegenwoordig breder en langer zijn, waarmee de parkeerplekken dus ook vergroot moeten worden. We zullen onderzoeken of het mogelijk is om per straat de grootte van de parkeerplekken te bepalen, waarbij het uitgangspunt in ieder geval is dat de rijbaan minimaal 3,5 m breed moet zijn (i.v.m. eisen van de Brandweer) en de parkeerplekken minimaal 1,80 m breed.</i></p> | <p><i>Alle rijbanen worden minimaal 3,5 meter breed i.v.m. de eisen van de brandweer. De parkeervakken worden 1,8 meter breed i.p.v. 2 meter zoals eerder voorgesteld. De stoep wordt dus iets breder.</i></p> |
| <p>Waarom wordt de rijbaan niet smaller gemaakt, dit ook i.v.m. veiligheid?</p> | <p><i>Omdat de Brandweer eist dat de rijbaan minimaal 3,5 m breed is. Daarnaast moet er voor fietsers ook nog genoeg ruimte zijn.</i></p> | |
| <p>Zijn er tussopties mogelijk voor het straatprofiel?</p> <p>Opmerking: De auto's in het gebied van De Sleutels zijn nooit allemaal weg, ofwel: het idee van een extra brede stoep om op te verblijven en te spelen is geen werkelijkheid</p> | <p><i>Gekozen kan worden tussen het profiel zoals dat nu in het gebied van De Sleutels ligt (parkeren op de stoep, geen stoeprand) of het 'klassieke' profiel (parkeren op de rijbaan, stoeprand en stoep). Iedereen kiest voor het 'klassieke' profiel waarbij wordt opgemerkt dat het overgrote deel van de aanwezige bewoners liever ziet dat er alleen herbestraat wordt, en er dus verder niets wijzigt.</i></p> | <p><i>Op de stoep komen 30x30 betontegels en op de rijbaan klinkers (nieuw en hergebruikt) volgens het 'klassieke' profiel.</i></p> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Parkeren

| Vraag/opmerking | Antwoord tijdens bewonersavond | Huidig Voorlopig Ontwerp |
|---|---|---------------------------------|
| Er zijn in de wijk problemen met het parkeren van werkbusjes voor de ramen van bewoners. Kan er een aparte parkeerplaats voor werkbusjes komen? | <i>Nee. Er is onvoldoende ruimte om (extra) parkeerplaatsen voor busjes te creëren. Daarnaast is het niet te voorkomen dat busjes in de straat parkeren. De eigenaren van de werkbusjes geven daarnaast de voorkeur aan parkeren dicht bij huis in verband met diefstal van eigendommen uit de busjes. Het probleem zal onderling opgelost moeten worden.</i> | |
| Waar worden de parkeerplaatsen die worden weggehaald uit het groen gecompenseerd? | <i>Achter appartementencomplex de Stadsjonker aan de Potgieterlaan zijn 15 parkeerplaatsen ingetekend. Met deze extra parkeerplaatsen komt het totale aantal parkeerplaatsen op hetzelfde aantal als in de huidige situatie.</i> | |
| Waarom is er gekozen voor langs parkeren in De Genestetstraat i.p.v. schuin? Hiermee verlies je parkeerplaatsen. | <i>Om eenheid te creëren in de wijk.</i> | |
| Waarom wordt er niet gekozen voor parkeren in het groen aan de Potgieterlaan en de Toussaintkade? De randen van de wijk worden nu groen gehouden. Er is een hogere parkeerdruk in het binnengebied als de randen vrij worden gehouden. | <i>Omdat de gemeente een sterke voorkeur heeft voor parkeren in de wijk en de randen van meer groen te voorzien. Als er voor een mix wordt gekozen, zijn er geen groene randen en geen groene wijk. Parkeren in de randen is in stemming gebracht. Het merendeel van de bewoners stemt tegen parkeren in de groenranden.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

| | | |
|---|---|--|
| <p>Denk bij de herinrichting a.u.b. niet alleen vanuit het parkeren, maar ook vanuit de verblijfskwaliteit. De parkeerdruk is het ergst dicht bij de Haagweg, maar hoe verder de wijk in, hoe minder parkeerdruk.</p> | <p><i>We hadden gedacht vooral het gebied voor verblijven en spelen met deze herinrichting te kunnen verbeteren (vermeerderen), maar gezien alle functies en eisen die gesteld worden, hebben we dit helaas niet kunnen realiseren. Daarentegen brengen we wel meer groen aan in de randen waardoor een verbetering van de kwaliteit van het openbaar gebied gerealiseerd wordt.</i></p> | |
| <p>Graag aandacht voor invaliden-/ouderenparkeerplaatsen bij de Perquinflat.</p> | <p><i>Dit valt niet binnen dit project. Dit zal aan de verantwoordelijke afdeling doorgegeven worden.</i></p> | |
| <p>Graag aandacht voor meer parkeerplekken t.o.v. de huidige situatie en kijk a.u.b. naar het deel van de wijk waar de parkeerdruk het hoogst is.</p> | <p><i>Gezien de beperking in ruimte en de vele functies die binnen de wijk gerealiseerd moeten worden (parkeren, lopen, fietsen, spelen, groen, verlichting, e.d.) zien wij geen mogelijkheid het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. Omdat we het parkeren uit de groene randen willen halen, zijn er 15 extra parkeerplaatsen achter de Stadsjonker aan de Potgieterlaan ingetekend. Het voordeel van deze plek is dat juist hier de parkeerdruk het hoogst wordt ervaren.</i></p> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

| | | |
|--|---|--|
| <p>De gemeente heeft beloofd dat bewoners kunnen parkeren op het openbare plein op de ROC-locatie en dat de bomen gecompenseerd zullen worden. Maar deze beloften worden niet nagekomen.</p> | <p><i>Aangegeven is dat bewoners hun zienswijzen kunnen indienen op het ontwerpbestemmingsplan Haagwegkwartier West waarbinnen de ROC-locatie valt. De bomen die er nu staan en die weggehaald moeten worden in verband met de herinrichting zullen gecompenseerd worden. Daarnaast komen er in het parkje ongeveer 30 extra bomen en in het binnengebied ongeveer 25 extra bij. Hierbij is het uitgangspunt dat we zoveel mogelijk bomen terugplanten als mogelijk, rekening houdend met alle andere functies in de openbare ruimte en de ruimte die bomen nodig hebben om te kunnen groeien. Hierbij is met name de ondergrond van belang</i></p> | |
|--|---|--|

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Afval

| <i>Vraag/opmerking</i> | <i>Antwoord tijdens bewonersavond</i> | <i>Huidig Voorlopig Ontwerp</i> |
|---|--|---|
| Waarom blijven de wijkcontainers voor restafval bovengronds? | <i>Omdat er geen ruimte ondergronds is i.v.m. de aanwezige kabels en leidingen. Er is op dit moment geen geld beschikbaar om eventuele verplaatsing te bekostigen. Daarnaast is er tevens geen geld beschikbaar voor de aanschaf van nieuwe vrachtwagens t.b.v. het legen van ondergrondse containers. De wijkcontainers zullen wel vernieuwd worden en de glas-, textiel- en papiercontainers zullen wel ondergronds gebracht worden.</i> | |
| Bewoners met een minicontainer maken gebruik van de wijkcontainers. Dit is niet de bedoeling. | <i>Er zal gekeken worden naar de mogelijkheid van het plaatsen van sloten op de wijkcontainers.</i> | <i>Omdat de vuilophaaldiensten geen overlast hiervan ondervinden (de vuilcontainers zijn niet vaak overvol), worden er (nog) geen sloten aangebracht.</i> |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011
Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Groen

| <i>Vraag/opmerking</i> | <i>Antwoord tijdens bewonersavond</i> | <i>Huidig Voorlopig Ontwerp</i> |
|--|--|--|
| In de Da Costastraat staan nu erg mooie bomen (meidoorns). Deze passen goed in de smalle straten. Het verzoek is om deze te laten staan of iets soortgelijks te planten. | <i>De bomen zijn niet meer in goede staat met name omdat ze te weinig ondergrond hebben om optimaal te kunnen groeien. De gemeente zal een aantal verschillende soorten bomen aan de Belangenvereniging doorgeven waaruit per straat 1 boomsoort gekozen kan worden.</i> | <i>De Belangenvereniging heeft een enquête uitgeschreven. De uitslag is in de wijk bekend gemaakt en is als volgt: Da Costastraat: geen duidelijke uitslag; er zullen rode veldesdoornen geplant worden. De Genestetstraat: valse acacia. Tollenstraat: geen bomen. Er kan mogelijk ander groen aangebracht worden. Borgerstraat: twee bomen blijven staan. Potgieterlaan: valse acacia, de bomen bij de Stadsjonker blijven staan. Ten Katestraat: rode meidoorn.</i> |
| In de Ten Katestraat wacht men al 31 jaar op het planten van nieuwe bomen. | <i>Ook in de Ten Katestraat zullen bomen geplant worden.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

Verkeer en veiligheid

| <i>Vraag/opmerking</i> | <i>Antwoord tijdens bewonersavond</i> | <i>Huidig Voorlopig Ontwerp</i> |
|---|--|--|
| Voorheen was er een rechte weg in de Ten Katestraat. In verband met de verkeersveiligheid is de weg toen aangepast. Nu komt er weer een rechte weg. Kan dit aangepast worden? | <i>Nee. Op de kruispunten worden verkeersplateaus aangebracht.</i> | |
| Het aanbrengen van een vertraging in de Da Costastraat is zeer belangrijk. Auto's rijden hard, terwijl er kinderen spelen. Dit komt ook doordat het een doorgaande weg is. | <i>Er worden verkeersplateaus op voldoende afstand van elkaar aangebracht.</i> | |

Samenvatting overzicht vragen/opmerkingen bewonersavond Haagwegkwartier Noord - 22 juni 2011

Herinrichting openbare ruimte Haagwegkwartier Noord – ‘binnengebied’

| PEILING | |
|---------|--|
| 1. | Straatprofiel. Bij beide profielen (profiel Sleutels en 'klassiek' profiel) is de maatvoering hetzelfde. Het profiel van De Sleutels: 0 stemmen voor. Klassiek profiel: iedereen stemt voor. Herbestraten zoals in huidige situatie: 23 stemmen voor, 4 geen mening. |
| 2. | Parkeren in het groen aan de Potgieterlaan. 9 stemmen voor. Meerderheid stemt hiermee dus tegen. |
| 4. | Boomsoort: het is mogelijk om verschillende boomsoorten in de wijk te kiezen, maar 1 soort per straat! |