

Vijf alternatieven voor RijnlandRoute vallen af

Uit de [impressie](#) van de Provinciale-Statenvergadering van 23 februari - door Kor Kegel

Voor de RijnlandRoute blijven vier alternatieven in beeld. De Churchill Avenue in Leiden via een tunnel, de N11 met de variant Voorschoten zonder tunnel en verdiept langs de Leidse wijk Stevenshof, de N11 met wel een tunnel in Voorschoten en het alternatief Zoeken naar Balans (waarvoor nog nader onderzoek gedaan moet worden) komen alle vier aan bod bij de tweede fase van de milieu-effectrapportage (MER) over de RijnlandRoute.

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben vijf alternatieven laten vallen. Dat zijn tracés op maaiveld of half verdiept, met te groot risico voor overlast. De Staten hebben ook het alternatief Spoortracé moeten laten vallen. Op initiatief van PvdA-statenlid Martin Loose werd het Spoortracé op 10 december 2008 toegevoegd aan de te onderzoeken mogelijkheden, tegen het advies van gedeputeerde Asje van Dijk in. Loose geeft nu ruiterslijk toe, dat het Spoortracé buitensporig duurder is dan de andere alternatieven en dat er geen geld voor is. Asje van Dijk op zijn beurt had grote waardering, dat Loose, „die zo scherp op de bok zat,“ nu toegaf dat het Spoortracé niet haalbaar is. Martin Loose blijft niettemin streven naar de beste variant, die als oost-west-verbinding in Rijnland het meest voldoet en het minst overlast oplevert. Daarom kwam hij ditmaal met een amendement, dat de Churchill Avenue overeind houdt, ook al mocht een tunnel vanwege tunnelveiligheidseisen in de praktijk niet mogelijk blijken. Ook is meer onderzoek nodig, vindt Loose, naar de aansluitingen van de RijnlandRoute op de A4 en de A44. Tenslotte wil hij van elk alternatief de reistijd-baten in minuten en euro's in beeld gebracht zien, evenals de maatschappelijke baten (van bijvoorbeeld herontwikkeling van grond). Het tamelijk technische amendement kreeg de unanieme instemming van Provinciale Staten.

Een poging van de SP om zogenaamde Nulplus-variant 1 overeind te houden voor de MER liep spaak, omdat slechts D66 en de Partij voor de Dieren er steun aan verleenden. SP-statenlid Erik Maassen, geharnast tegenstander van de RijnlandRoute in welke vorm ook, zag allerlei onvolkomenheden in het voorstel van GS. Hij twijfelde aan de toereikendheid van de rijksbijdrage, omdat het geld opgaat aan de aansluiting op rijksweg A4. Hij vond ook, dat het verkeer grotendeels een lokaal probleem is, dat door de gemeenten moet worden opgelost. Gedeputeerde Van Dijk: „Ik misgun u niet, dat u een anti-asfaltpartij wil zijn.”

Met de trechtering van negen naar vier alternatieven stemden ten slotte in: de coalitie van CDA, VVD, PvdA en CU/SGP alsmede D66 en GroenLinks. Bij de stemming waren de onafhankelijke fractie-Trinthamer en Leefbaar Zuid-Holland niet meer aanwezig.

Een agendapunt met de RijnlandRoute trekt altijd insprekers. Aan het begin van de statenvergadering pleitte Victor Salman van het Platform Bedrijfsleven Rijnland voor tempo in de verdere procedure. Willem van der Pol van de Churchill Avenue sprak zijn erkentelijkheid uit voor hoe de omwonenden erbij betrokken zijn; zijn voorkeur gaat uit naar een drie kilometer lange tunnel. Piet Schuur kwam op voor de belangen van de wijk Stevenshof. Vanwege de mogelijke tracékeuze vlak langs recreatiegebied Vlietland pleitte Bart Carpentier Alting voor een ander traject, zodat een 340 meter brede groenbuffer in tact blijft. En namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland raadde Evert Meelis alle varianten af, waar de natuur onder lijdt.

[terug naar boven](#)

Nieuws en voorlichting

- [Uitnodiging inspraak M...](#)
- [Samenwerking RijnGouwe...](#)
- [Vijf alternatieven voo...](#)
- [Gedeputeerde Staten ki...](#)

- [Tweede Kamer steunt Ri...](#)
- [Nieuwsoverzicht](#)