



Geachte heer North,

Als bezorgde bewoners van het Leidse Haagwegkwartier vragen wij uw aandacht voor de verkeerssituatie rondom de Haagweg-Noord, die wij als zeer zorgelijk ervaren.

In deze brief lichten we onze wens om een 30km/uur gebied te creëren en ondergrondse containers op de Haagweg te plaatsen toe.

De Haagweg is een belangrijke verkeersader van en naar de binnenstad, zowel voor fietsers als auto's. Daarnaast ontsluit de Haagweg het hele Haagwegkwartier en is het een toegangsweg tot plekken die veel bezoekers van buiten de wijk aantrekken, waaronder de moskee en de speeltuin en niet te vergeten het grote parkeerterrein aan de Haagweg 4.

Onze zorg

Wat ons grote zorgen baart, is dat er met name op het gedeelte tussen de spoorweg en de stoplichten (kruising Da Costastraat) veel te hard en te roekeloos wordt gereden. Dit geldt in beide rijrichtingen en brengt zeer gevaarlijke situaties met zich mee voor de vele honderden fietsers en voetgangers die, al dan niet met rollators en kinderwagens, dagelijks gebruik maken van de Haagweg. Ook door auto's die vanuit de zijstraten de Haagweg oprijden, bijvoorbeeld vanuit de Da Costastraat, ontstaan gevaarlijke situaties.

Auto's stoppen lang niet altijd voor de voetgangers op de oversteekplaatsen. Voetgangers moeten regelmatig uitwijken voor klike's, overhangend groen of gestalde fietsen op het trottoir en stappen dan op het fietspad met alle gevaarlijke gevolgen van uitwijkende fietsers van dien. Immers, op dit smalle stuk van de Haagweg zijn geen afgescheiden fietspaden.

In het verleden hebben op dit stuk al diverse ongelukken plaatsgevonden en zijn mensen aangereden. Gezien de verkeerssituatie is het een wonder dat dit nog niet vaker is gebeurd. Het wachten is op het volgende ernstige ongeval. De toekomstige verkeerssituatie rondom de omleiding van bussen via de Rijnzichtbrug naar het Noordeinde zal de situatie in de huidige setting naar onze mening alleen maar gevaarlijker maken.

Deze situatie heeft naar onze mening consequenties voor drie belangrijke aspecten:

1. Veiligheid
2. Duurzaamheid
3. Leefbaarheid

Veiligheid:

De hierboven geschetste situatie laat zien dat dit gedeelte van de Haagweg te smal is als veilige verkeersweg voor auto- en fietsverkeer in twee richtingen. Het is waanzin dat er op een dergelijke weg nog officieel 50 km/u gereden mag worden.

Fietsers zijn kwetsbaar door de hardrijdende auto's in twee richtingen.

Voetgangers kunnen op het zebrapad niet altijd veilig oversteken, overdag maar vooral in het donker.

Duurzaamheid:

De veelal 19^e eeuwse huizen staan dicht langs de Haagweg en de funderingen lijden onder het langsrazende verkeer, getuige de vele trillingen die door de bewoners worden gevoeld. Bij het (hard) passeren van zwaar verkeer liggen we letterlijk te trillen in ons bed. Deze huizen aan de ooit zo lommerrijke Haagweg zijn niet gebouwd op het 21^e eeuwse verkeer qua snelheden, gewicht van voertuigen en uitstoot.

Leefbaarheid:

De bewoners van dit gedeelte van de Haagweg moeten noodgedwongen gebruik maken van verrijdbare klike's die aan de straat moeten worden gezet, waardoor de bewegingsruimte op de trottoirs nog meer verkleind wordt. Hierdoor is ook de veiligheid in het geding, doordat voetgangers moeten uitwijken naar het fietspad en fietsers naar de rijbaan, met alle risico's vandien. Bij te volle klike's ondervinden we bovendien overlast van ongedierte. Hier wordt helaas onvoldoende op gehandhaafd.

Daarnaast hebben we veel hinder van uitlaatgassen van snel optrekkende auto's, geluidsoverlast door luide muziek vanuit auto's en ronkende motoren. Bij sommige bewoners leidt dit echt tot psychische druk. Het Burgerinitiatief Motorlawaai Leiden heeft hiervoor terecht ook aandacht gevraagd.

Denken in oplossingen

Het is zeker niet onze intentie om als bewoners van het Haagwegkwartier en de Belangenvereniging Haagwegkwartier alleen maar te klagen. We willen vooral constructief meedenken met mogelijke oplossingen.

- Het zou naar onze mening al enorm helpen indien de maximum snelheid wordt verlaagd van 50 km/u naar **30 km/u** mits daar ook strikt op gehandhaafd wordt. Dat zou zowel voor veiligheid als duurzaamheid een groot verschil maken. Omdat met de geplande omleiding van de bussen over de Morsweg en de Rijzichtbrug ook al een 30 km-zone is voorzien, sluit dit hier mooi op aan. Het is dan voor gemotoriseerd verkeer eenduidig beleid om in dit hele gebied max 30 km/u te rijden, zoals dat bijvoorbeeld ook op de Witte Singel geldt.
- Ook zou het zebrapad ter hoogte van de bushalte beter zichtbaar kunnen worden door reflectoren aan te brengen en/of de zebra op een verkeersdrempel aan te leggen.
- Als er voor alle bewoners aan de Haagweg ondergrondse vuilcontainer(s) beschikbaar komen, zou dat voor leefbaarheid en veiligheid een grote stap vooruit zijn. Geen ruimte innemende klike's meer op de stoep, geen uitwijkende voetgangers en fietsers.

Wij nodigen u van harte uit om zelf ter plekke te komen kijken en met ons in gesprek te gaan en zien uit naar uw reactie en bezoek.

Met groet,
bestuur Belangen Haagwegkwartier

december 2022