

Gemeente Leiden, verkeersbesluit verkeersmaatregelen Boshuizerkade en Ter Haarkade te Leiden



Leiden

Situatietekening: Z181322331

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de wegen Boshuizerkade en Ter Haarkade opnieuw worden ingericht;
- de hierboven genoemde wegen worden ingericht volgens een ontwerp dat past bij een maximumsnelheid van 30 kilometer;
- momenteel een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur van toepassing is op de Boshuizerkade en Ter Haarkade en het wegontwerp na de herinrichting aansluit bij de geldende maximumsnelheid;
- een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd ter hoogte van het kruispunt van de Toussaintkade en de Ter Haarkade, zodat een gefaciliteerde oversteekplaats voor de voetgangersstroom van west naar oost v.v. aanwezig is;
- een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd tussen het kruispunt van de Boshuizerkade en de Arthur van Schendelstraat en het kruispunt van de Boshuizerkade en de Willem Klooslaan, om op deze manier een voetgangersoversteekplaats te faciliteren voor de loopstroom van en naar de woonwijk Churchillpark;
- nabij het kruispunt Telderskade met de Boshuizerkade, een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd, om zo de voetgangersstroom van onder andere de zijde van het sportpark naar de Telderskade te faciliteren voor de toekomstige topsporthal;
- het door de herinrichting wenselijk is om op twee plaatsen nabij het kruispunt van de Boshuizerkade met de Duinhof en op twee plaatsen nabij het kruispunt van het Boshuizerpad en de Boshuizerkade, het gebod voor bestuurders om te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft, te verwijderen;
- het gezien de herinrichting wenselijk is om op vier plaatsen een gebod in te stellen voor bestuurders om te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft, op twee locaties tussen het kruispunt van het Boshuizerpad en de Boshuizerkade en het kruispunt van de Willem Klooslaan en de Boshuizerkade en op twee locaties tussen het kruispunt van de Toussaintkade met de Boshuizerkade en het kruispunt van de Boshuizerkade met de Staringkade;
- het in de huidige situatie niet mogelijk is voor autoverkeer om van de Boshuizerkade de Boshuizerlaan in te rijden;
- de hierboven beschreven situatie van kracht blijft, maar na de herinrichting van de Boshuizerkade aan de zuidzijde van het kruispunt Boshuizerkade met de Boshuizerlaan, een (brom)fietspad wordt gerealiseerd;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Een voetgangersoversteekplaats in te stellen aan de noordzijde van het kruispunt Toussaintkade met de Ter Haarkade, door het plaatsen voetgangersoversteekplaatsmarkering zoals omschreven in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en het plaatsen van het bijbehorende bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;



2. Een voetgangersoversteekplaats in te stellen tussen het kruispunt van de Boshuizerkade en de Arthur van Schendelstraat en het kruispunt van de Boshuizerkade en de Willem Klooslaan, door het plaatsen voetgangersoversteekplaatsmarkering zoals omschreven in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en het plaatsen van het bijbehorende bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Een voetgangersoversteekplaats in te stellen aan de noordzijde van het kruispunt Telderskade met de Boshuizerkade, door het plaatsen voetgangersoversteekplaatsmarkering zoals omschreven in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en het plaatsen van het bijbehorende bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Het gebod voor bestuurders om de pijl te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op twee locaties nabij het kruispunt van de Boshuizerkade met de Duinhof, door het verwijderen van bord D02-RO (pijl wijzend naar rechtsonder) van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. Het gebod voor bestuurders om de pijl te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op twee locaties nabij het kruispunt van het Boshuizerpad en de Boshuizerkade, door het verwijderen van bord D02-RO (pijl wijzend naar rechtsonder) van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. Een gebod voor bestuurders om de pijl te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op twee locaties tussen het kruispunt van het Boshuizerpad en de Boshuizerkade en het kruispunt van de Willem Klooslaan en de Boshuizerkade, door het plaatsen van bord D02-RO (pijl wijzend naar rechtsonder) van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. Een gebod voor bestuurders om de pijl te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen, op twee locaties tussen kruispunt van de Toussaintkade met de Boshuizerkade en het kruispunt van de Boshuizerkade met de Staringkade, door het plaatsen van bord D02-RO (pijl wijzend naar rechtsonder) van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. Een (brom)fietspad in te stellen op de zuidzijde van het kruispunt Boshuizerlaan met de Telderskade, door het plaatsen van bord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;

Leiden, 26 augustus 2019

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

L.Bezemer

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Definitief verkeersbesluit (basis)

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 30 augustus 2019 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 30 augustus 2019 tot en met 11 oktober 2019 ter inzage in het stadhuis en het Stadsbouwhuis. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 'verkeersmaatregelen Boshuizerkade en Ter Haarkade te Leiden'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.