

Geacht gemeentebestuur,

Namens de bewoners van Churchillpark, de bijna 150 woningen die al deels bewoond zijn op de oude sportvelden aan de Boshuizerkade, in Haagweg-Zuid, wil ik u vragen om u te buigen over onze situatie.

Laat ik beginnen met u te feliciteren met uw net aangebroken periode, een aantal van u zal voor het eerst zo'n brief krijgen, of zelfs voor het eerst met dit soort kwesties te maken krijgen. In elk geval begint u samen aan een nieuwe periode in onze mooie stad.

Dat doen wij ook, beginnen aan een nieuw avontuur, maar op een andere manier. Wij zijn hier veelal nieuw komen wonen, in Leiden, aan de Churchillaan, en we zijn blij met ons buurtje. Natuurlijk is er wat overlast van het bouwen, maar dat gaat nu eenmaal zo en overigens bemiddelt de gemeente daar waar het moet met een prima resultaat. Tot 7u 's morgens kunnen we meestal rustig slapen.

Wat ons wel van het hart moet, en dat is ook de reden dat we deze brief aan u richten, is dat er een onderdeel is van uw beleid waarop wij al sinds het begin (in 2016) met smart wachten. Een onderdeel ook dat we niet door eigen initiatief naar ons toe kunnen trekken. En dat betreft de verkeerssituatie op de Boshuizerkade en de daarop aansluitende Ter Haarkade. Al jaren wordt daarover geklaagd, door verschillende wijkvertegenwoordigers van Haagweg Zuid en Haagweg Noord, en nu ook door ons.

Dat laatste is eigenlijk gek, want al in 2015 is door u een besluit genomen om deze straten in te richten als 30-km gebied, en is het bijbehorende budget vrijgemaakt. Het wachten is enkel op de uitvoering.

En daar zit dan ook de pijn; er is binnen de gemeente niemand die ons kan vertellen wanneer het werk een aanvang zal nemen; in het verleden is er telkens uitstel geweest vanwege bouwprojecten, maar telkens maar een beetje. Vragen om een tijdelijke oplossing, zoals bijvoorbeeld in de vorm van "pillendoosdrempels" die op het wegdek geschroefd kunnen worden, werden afgewezen met als rechtvaardiging het feit dat binnen afzienbare tijd begonnen zou worden, en dat het "dus" te duur is.

Hoewel we een aantal van u al informeel hebben laten weten dat dit ons hoog zit hebben we op 29 november vorig jaar ook een brief geschreven aan de gemeente met de vraag of nu eens een ingangsdatum genoemd zou kunnen worden, al was het maar met een paar slagen om de arm in de vorm van limitatief benoemde afhankelijkheden. Gezien de bouwopgave van Leiden en de plannen in de buurt kan het anders nog jaren gaan duren, zonder definitieve, maar óók zonder tijdelijke maatregelen.

Wij kregen snel een antwoord waaruit blijkt dat de gemeente goed op de hoogte is:

2017-12-11 16:19 GMT+01:00 Splinter, Francine <F.Splinter@leiden.nl>:

Beste meneer <bewoner>,

Dank voor uw brief en het signaal dat u en uw burens afgeven. De situatie is mij niet onbekend, als wel de zorgen die jullie als bewoners van Churchillpark over de verkeerssituatie hebben. Op verschillende gelegenheden hebben bewoners vanuit jullie wijk, maar ook vanuit de overkant, het belang van de (her)inrichting van de Boshuizerkade ter sprake gebracht. Als wijkregisseur zet ik deze signalen dan door naar de gemeentelijke organisatie en probeer ik aan te geven wat het belang van een mogelijke oplossing is. Inhoudelijk kan ik dus niet reageren op de brief. Dit zullen mijn collega's van de afdeling Ontwerp & Mobiliteit (waaronder verkeerszaken vallen) moeten doen.

Daarom heb ik de brief doorgestuurd naar de eerder genoemde afdeling. Ik heb een afspraak met diezelfde afdeling gemaakt om de signalen door te spreken en aan te dringen op een oplossing. Dit zijn wat mij betreft de eerste stappen die gezet moeten worden.

Zodra er meer bekend is over het vervolg, dan zal ik u uiteraard informeren.

Met vriendelijke groet,

Francine Splinter

Wijkregisseur stadsdeel Zuid

Het bleef daarna even stil, maar er gebeurde wel iets, en uiteindelijk resulteerde dat in deze mail:

From: Splinter, Francine...
Date: 2018-03-26 11:50 GMT+02:00
Subject: Nav jullie brief over de Boshuizerkade
To: "naam bewoner (alle....@gmail.com)"

Beste Alle,

We hebben elkaar enkele weken geleden gesproken over de voortgang mb een formele reactie op de brief die jullie gestuurd hebben. Toen gaf ik al aan dat er capaciteit vrijgemaakt moet worden om het project uit te voeren (met alles dat daarbij hoort). Inmiddels heb ik meerdere keren de vraag om duidelijkheid neergelegd bij de afdeling Ontwerp & Mobiliteit, maar tot op heden is het me niet gelukt om een concrete toezegging te krijgen op wanneer het project zou moeten starten. Daarom heb ik daarnet een mail naar de verantwoordelijk opdrachtgever gestuurd met de vraag of hij zorg wil dragen voor een formele en concrete reactie aan jullie.

Tot zover voor nu. Het leek me goed je over de voortgang te informeren. Als ik wat hoor, laat ik dit uiteraard zo snel mogelijk aan je weten.

Met vriendelijke groet,

Francine Splinter

Wijkregisseur Leiden Zuid-West en Oostvlietpolder

Programmamanager Wijkvisie Roomburg - Meerburg

Het lijkt er dus op dat de zaak weer stil ligt. Dat vinden we verontrustend.

Elke dag moeten we de wijk uit, over de Boshuizerkade. Elke dag krijgen mensen geen voorrang van rechts. Elke dag rijden mensen veel harder dan toegestaan, vooral in de avonduren. En elke dag moeten onze kinderen er ook langs, want het is de enige weg ons eiland af. En vanaf volgende maand komen hier eens zo veel mensen te wonen.

Zou u ons alstublieft niet in het ongewisse willen laten? Wilt u alstublieft een startdatum vaststellen, of tijdelijke verkeersremmende maatregelen nemen? Wilt u ons de genoemde formele en concrete reactie geven?

Met vriendelijke groet,

De bewoners van Churchillpark

(Nesciokade, Simon Vestdijkpad, Arthur van Schendelstraat, Martinus Nijhoffstraat, Bordewijkpad, Menno Ter Braakstraat en straks ook het Slauerhofpad.)